

2025年3月5日  
 広島電鉄株式会社  
 西日本旅客鉄道株式会社

## 広電グループ 電車・バスで簡易型 ICOCA 端末によるサービスを開始します

広島電鉄株式会社（本社 広島県広島市 代表取締役社長 仮井康裕）及びグループ会社の電車・バスは、2025年3月30日（日）より、西日本旅客鉄道株式会社（本社 大阪府大阪市 代表取締役社長 長谷川一明）の簡易型 ICOCA 端末によるサービスを開始します。

※2025年3月29日のPASPYサービス終了以降も、ICOCAなどの全国相互利用が可能な交通系ICカードをご利用いただけます。簡易型ICOCA端末導入後のご利用方法や適用する運賃制度は、広電グループ各事業者のホームページ等でご案内します。

### 1. 簡易型 ICOCA 端末によるサービス開始日

2025年3月30日(日)

### 2. 簡易型 ICOCA 端末の導入事業者およびサービス提供路線

事業者名	サービス提供路線
広島電鉄	電車全線（市内線・宮島線）
	バス全線 ※高速バス広島～松江線・米子線は除く
芸陽バス	全線 ※安芸津海風バスは除く ※みどり坂タウンバスではバスICOCAシステムを導入しています
備北交通	高速バス東城・庄原～広島線、高田南部線
エイチ・ディー西広島	全線

### 3. サービス内容

- ① ICOCA や全国交通系 IC カードにチャージされた SF 残高を使って、電車・バスの運賃をお支払いいただけます。（広島電鉄グループの窓口・車内では、ICOCA の販売やチャージは行いません。）
- ② ICOCA などの下記 10 種類の全国相互利用が可能な交通系 IC カードを引き続きご利用いただけます。
  - 「ICOCA」…西日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。
  - 「Kitaca」…北海道旅客鉄道株式会社の登録商標です。
  - 「Suica」…東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。
  - 「PASMO」…株式会社パスモの登録商標です。
  - 「TOICA」…東海旅客鉄道株式会社の登録商標です。
  - 「manaca（マカ）」…株式会社名古屋交通開発機構及び株式会社エムアイシーの登録商標です。
  - 「PiTaPa」…株式会社スルッと KANSAI の登録商標です。
  - 「SUGOCA」…九州旅客鉄道株式会社の登録商標です。
  - 「nimoca」…西日本鉄道株式会社の登録商標です。
  - 「はやかけん」…福岡市交通局の登録商標です。

#### 4. 導入機器

##### 簡易型 ICOCA 端末



#### 5. ご利用方法

詳しいご利用方法や適用する運賃制度は、広電グループ各社のホームページ等でご確認ください。

参考資料・・・「[広電グループ 電車・バスの簡易型 ICOCA 端末でのご利用について\(予定\)](#)」

	乗車時	降車時
電車	端末への <b>タッチは不要</b> です。 <u>全ての扉からご乗車可能です。</u>	乗務員がいる扉に端末がありますので <b>タッチしてから</b> お降りください。 ※端末にタッチすると自動的に <u>240 円(子ども用の場合、120 円)を引去</u> <u>ります。</u>
バス (※)	<b>整理券をお取りください。</b> 端末への <b>タッチは不要</b> です。	<u>整理券を乗務員に提示し、運賃箱に投入してください。</u> (バーコード付き整理券の場合はそのまま運賃箱に投入できます。) <b>乗務員が乗車停留所を確認し、金額の設定操作を行います。</b> <u>金額設定後に端末にタッチしてください。</u>

※・・・高速バス等一部路線を除きます。

- ・子ども用の ICOCA 等をご利用の場合、タッチいただくと小児運賃を引去ります。
- ・複数人でのご利用や、小児・障害者などの割引設定 (特定のバス事業者が発行しているバス用割引 ICOCA を含む) が必要な方は、乗務員による操作が必要です。

以 上

## 広電グループ 電車・バスの簡易型 ICOCA 端末でのご利用方法および適用する運賃制度について(予定)

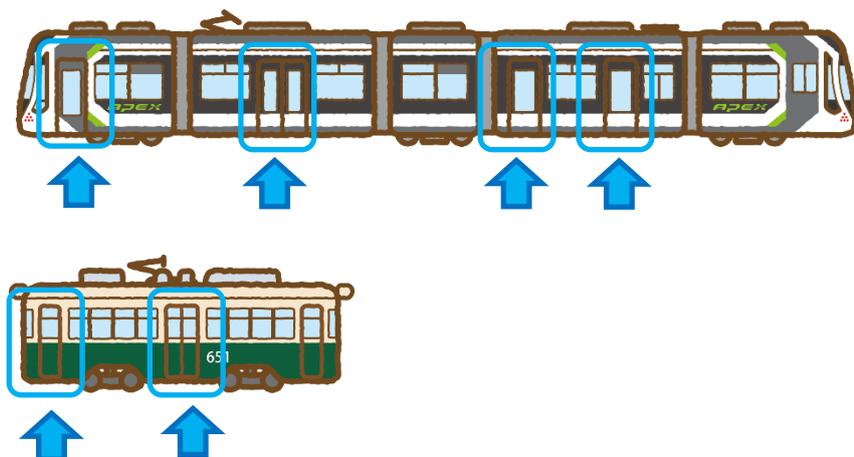
※当資料の内容は、一部、関係機関への申請・届出前の事項も含めるほか、内容を変更する場合がありますのでご注意ください。

### 1. 電車の利用方法イメージ

#### ○乗るとき

全ての扉からご乗車可能です。端末へのタッチは不要です。

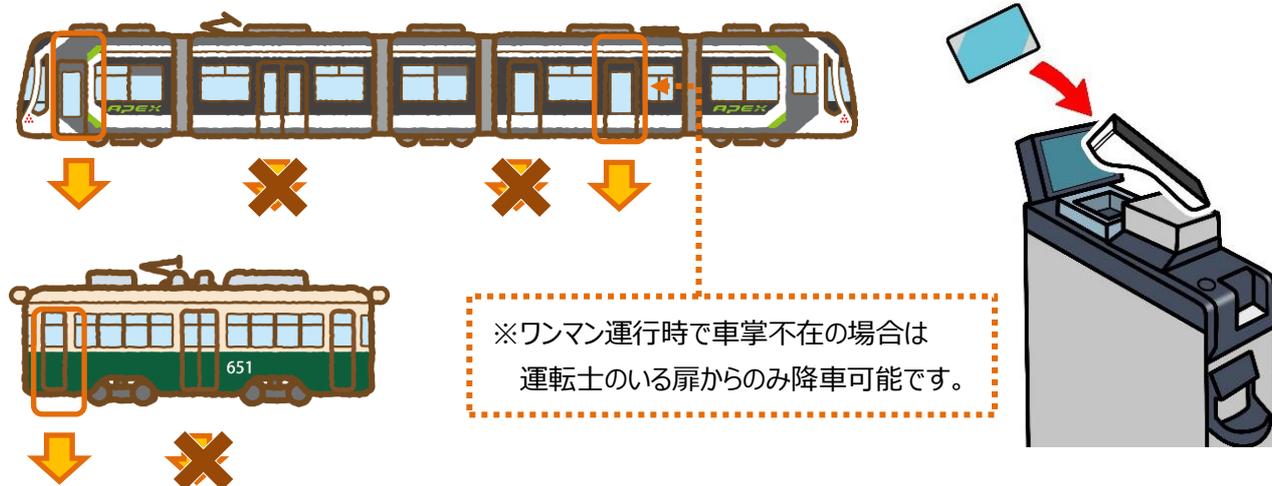
←進行方向



#### ○降りるとき

乗務員がいる扉に簡易型 ICOCA 端末がありますのでタッチしてからお降りください。

←進行方向

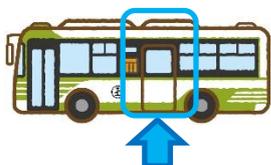


- ・簡易型 ICOCA 端末にタッチをすると自動的に 240 円(子ども用の場合 120 円)を引き去ります。
- ・複数人でのご利用や、小児・障害者などの割引 (特定の事業者が発行しているバス用割引 ICOCA をご利用の方を含む)の方は、乗務員による設定操作が必要ですので、タッチする前に乗務員にお申し出ください。
- ・乗り換え指定電停で、電車乗換制度のご利用を希望される場合、現金のお客様と同様に、最初の電車にて運賃をお支払い後、乗務員より「電車乗換券」をお受け取りのうえ、乗換ご利用いただけます。
- ・定率割引や市内線再乗車サービスの適用はありません。

## 2.バスの利用方法イメージ (広電バス、ボン・バス、芸陽バス、備北交通の一般路線バス ※高速バス等一部路線を除く)

### ○乗るとき

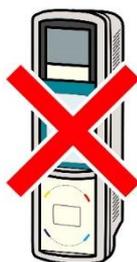
中扉からご乗車いただけます。



整理券をお取りください。



端末へのタッチは不要です。



### ○降りるとき

前扉からお降りいただけます。



整理券を乗務員に提示し、運賃箱に投入してください。

(バーコード付き整理券の場合はそのまま運賃箱に投入できます)



乗務員が乗車停留所を確認し、金額の設定操作を行います。

金額設定後、乗務員の合図があつてから簡易型 IC O C A 端末にタッチしてください。



※整理券を取り忘れた場合は、乗務員に乗車停留所をお申し出ください。



- ・複数人でのご利用や、小児・障害者などの割引 (特定の事業者が発行しているバス用割引 IC O C A をご利用の方を含む)の方は、乗務員による設定操作が必要です。整理券を入れる前に乗務員にお申し出ください。
- ・定率割引や直通乗継割引等の割引適用はありません。

### 3. 適用される運賃制度・ご利用方法の変更について(主なもの)

	制度	ICOCA 等での適用 (2025年3月30日～)	備考
電車 バス 共通	定率割引	<b>ICOCA 等では適用しません。</b> (現在と変更ありません)	MOBIRY DAYS をご利用の場合に、乗車ごとに、運賃に対して最大 10%を割引します。 (運賃額の端数は 10 円単位へ切り上げ)
	乗継割引	<b>ICOCA 等では適用しません。</b> (現在と変更ありません)	MOBIRY DAYS を利用してバスとバス、電車とバスを 1 時間以内に乗り継いだ場合、2 回目にご乗車いただいたバス、電車で 20 円 (小児・割引運賃適用者は 10 円) の割引をいたします。
	障害者・介護者 割引	<b>ICOCA 等でも引き続き利用できます。</b> 割引は自動で適用されません。 <u>タッチする前に乗務員にお申し出ください。</u> ※特定のバス事業者が発行しているバス用割引 ICOCA をご利用の方も、自動で割引適用されません。	電車とバスで割引制度が異なりますのでご注意ください。
	SF 残額不足時のお支払い	<b>残額不足の場合は ICOCA 等では運賃の引き去りはいたしません。</b> 運賃の全額を現金でお支払いください。	
電車	宮島線 MOBIRY DAYS 運賃	<b>ICOCA 等では適用しません。</b> (現在と変更ありません)	宮島線内の区間において、MOBIRY DAYS を利用する場合に、定率割引 (最大 10%) を超えて割引します。
	乗換制度	<b>ICOCA 等でも引き続き利用できます。</b> 乗換制度は自動で適用されません。 最初の電車にて運賃をお支払い後、 <u>乗務員より「電車乗換券」をお受け取りのうえ、乗換ください。</u> (現金でご利用お客様と同様の取り扱いとなります)	乗車電停から目的地までの直通運行系統がない場合などにおいて、乗換指定電停において電車に乗り換えることで、乗車電停から目的地まで通しの運賃で乗車できる制度です。
	市内線再乗車 サービス	<b>ICOCA 等では適用しません。</b> (2025年3月29日(土)まで適用します。)	MOBIRY DAYS をご利用の場合に、市内線全停留場において、降車後 60 分以内に降車した停留場と同一の停留場で後戻りにならない方面への電車に再乗車する場合、引去りなしで再乗車いただけます。
バス	直通乗継割引	<b>ICOCA 等では適用しません。</b> (現在と変更ありません)	MOBIRY DAYS をご利用の場合に、特定の停留所で 60 分以内に乗継利用した場合に第二利用の運賃を割り引き、直通利用した時と同じ運賃で利用できます。

以上